Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Jatorria / Procedencia

CARRANZA
0219/001/001 a 0219/001/050

Udal Artxiboak
Archivos Municipales

Doc. 30

ALCALDIA DEL Nᴺ VALLE DE CARRANZA

Certificacion del informe emitido por el Ingeniero de las Carreteras de Vizcaya, respecto á la Carretera de Concha á Lanzas-agudas y edificios construidos en dicho Barrio.

Don Remigio Odiaga y Fernandez Secretario del Ayuntamiento del Valle de Carranza

Certifico: Que en el archivo de la Sria de mi cargo hay un informe del Ingeniero de esta Provincia que copiado á letra dice lo siguiente:

= Ilustre Ayuntamiento del N. V. de Carranza = Comisionado el que suscribe para asesorar á esa Ilustre Corporación en el acto de hacerle la entrega del camino de Lanzas Agudas á Concha y edificios de escuelas, capilla y vivienda de Profesores y Capellan construidos en el primero de los citados pueblos por la Testamentaria de Don Miguel Saiz Indo según expresa voluntad del finado y habiendo en el día de ayer procedido en unión de las representaciones del Ayuntamiento y Testamentaria al reconocimiento de los referidos camino y edificios y al examen detenido de los presupuestos de ambas obras; tiene el honor de exponer las siguientes manifestaciones

= Camino de Lanzas Agudas á Concha

= Considerando este camino bajo el punto de vista de la anchura de la explanación, pendientes y curvas adoptadas, tenemos que clasificarlo como carretera de servicio local ó particular ó mejor aun como un camino vecinal análogo al existente entre Concha y el empalme de Entrambas aguas. = Su latitud es de cinco metros entre las aristas exteriores de los refuerzos ó pasos correspondiendo tres metros y cincuenta al afirmado y un metro cincuenta centímetros á los pasos.

= El pueblo de Lanzas Agudas que se halla dividido en dos Barrios alto y bajo se encuentra situado en la falda Norte de los montes Ordunte, sobre una estribación ó contrafuerte que arranca del los mismos. Del Barrio alto y en proximidad de los nuevos edificios destinados á Escuelas y Capilla, parte el camino de que tratamos y sin duda por evitar las costosas espropiaciones de las tierras de labor situadas en la falda Sur Este de la estribación se ha llevado el trazado por la ladera del Norte, teniendo que descender desde el origen y su suma longitud de unos mil trescientos metros con pendientes fuertes que varían entre el seis y cincuenta y ocho cincuenta p% describiendo á la vez para poder plegarse al terreno rápidos zig-zags en lo que puede evitar costosos muros de sostenimiento se han adoptado curvas de enlace de radios muy reducidos y variables entre cinco y ocho metros.

= En la parte del trazado pasa el camino por la Iglesia parroquial de Lanzas Agudas, y por el Barrio de Abajo llegando á la proximidad del río Bieri.

= Desde aquí hasta Concha (unos cinco mil cien metros) tiene el trazado tanto en su planta como en obrado mucho mejores condiciones que las pendientes máximas de solo alcanzan al cinco cincuenta p% siendo en general del uno al tres y ninguna curva tiene radio inferior á cincuenta metros a excepción de las de accesos á los pontones empla-

emplazados sobre los ríos Bieri y de la Tejera, cuyos radios son muy reducidos á causa de que marchando el camino en dirección paralela y próxima al río se ha carecido de terrenos en que poder desarrollar curvas mas fáciles.

= En la parte de trazado de salida al río Bieri en el punto de Agua Sal con un pontón de seis metros de luz ajustado á modelo de la colección oficial, se sigue la orilla derecha del río que en este trozo se llama de Agua Sal y pasando por el Barrio el Cuadro y la pequeña Barriada llamada La Bárcena de llegar al Barrio de la Tejera donde se separa el río de este nombre (afluente del Agua Sal) con otro pontón de seis metros de luz y ajustado también á modelo Oficial, y desde aquí sigue la orilla derecha del río de la Tejera y luego la del mayor ó de Carranza hasta penetrar en el pueblo de Concha.

= En el trayecto comprendido entre la Tejera y Concha se ha aprovechado por completo el ramal construido desde hace tiempo por el Ayuntamiento de Carranza introduciendose en él solo ligeras reformas y arreglos.

= Consideraciones generales y juicio sobre el trazado del camino de su construcción